

F2 Worldcup Team

SKI & SNOWBOARD HELM



FUN & FUNCTION GmbH

Schleizer Str. 105 95028 Hof
 Tel.: (+49) 9281 / 84009 50
 Fax : (+49) 9281 / 84009 59

www.f2boards.com
 info@f2boards.com

Um den richtigen Gebrauch des Helms zu gewährleisten, sollten Sie dieses Handbuch sehr sorgfältig lesen, um sich mit dessen Eigenschaften vertraut zu machen, die richtige Position zu finden.

1. ALLGEMEINE INFORMATION

Die Qualität der verwendeten Materialien macht diesen Ski-/Snowboardhelm leicht und langlebig er bietet guten Schutz vor Verletzungen bei Stürzen. Es kann jedoch niemals davon Ausgegangen das ein Helm vor allen Verletzungen die beim Ski und Snowboard fahren entstehen können schützt. Die Schutzeigenschaften des Helms können aufgrund von Abnutzung und Gebrauch abnehmen, es wird empfohlen, ihn vor Ablauf von 5 Jahren auszutauschen.

2. PLATZIERUNG UND NUTZUNG

Um effektiv zu schützen, sollte sich der Helm gut an die Form des Fahrerkopfes anpassen. Beim aufsetzen sollte er weder zu breit noch zu eng sein, basierend auf einem festen und angenehmen Sitz. Wenn der Helm richtig angezogen ist, bewegt er sich nicht, was maximale Sicherheit ermöglicht.

Platzierung und Anpassungen

Setzen Sie den Helm auf den Kopf und ziehen Sie den Verschluss fest. Der Verschlussgurt, der unter dem Kinn verläuft, sollte gut angepasst sein. Achten sie hierbei darauf das Schlucken oder Atmen nicht beeinträchtigt wird.

Um den Riemen, der unter dem Kinn verläuft, festzuziehen, halten Sie die Schnalle mit einer Hand, und ziehen ihn fest aber nicht zu straff an.

Um zu überprüfen, ob dies ausreichend straff ist, muss das Band, beim öffnen des Mundes leichten Druck gegen das Kinn ausüben. Versuchen Sie dann, den Helm nach vorne und hinten zu ziehen. Der Helm sollte sich nicht leicht verschieben lassen. Es sollte so eingestellt werden, dass ein Herausziehen ohne Lösen des Riegels nicht möglich ist.

Korrekte Position

Der Helm muss sich richtig an Ihren Kopf anpassen und in horizontaler Position bleiben.

Der Helm sollte nicht nach hinten geneigt (im Nacken platziert) werden, da in diesem Fall die Stirn ungeschützt ist oder nach vorne geneigt (auf der Stirn) die Sicht stört.



RICHTIG



FALSCH
zu weit im Sichtbereich



FALSCH
Stirn nicht geschützt

3. SICHERHEITSNUTZUNG

- Dieser Helm wurde speziell für den Einsatz beim Ski- und Snowboardfahren entwickelt. Es ist nicht für andere Aktivitäten wie Motorrad fahren, Fahrrad fahren, Skaten und ähnliches geeignet.

- Kein Helm kann gegen alle Risiken und Stöße schützen. Jedoch; für maximalen Schutz sollte der Helm gut passen, eng anliegen und richtig eingestellt sein.

- Beginnen Sie nicht mit dem Ski / Snowboard, bevor Sie den Helm richtig eingestellt haben und dieser korrekt sitzt.

- Entfernen Sie nicht die Abdeckung der Ohren. Ohne diese ist der vollen Schutz des Helms nicht gewährt und es besteht erhöhtes Verletzungsrisiko.

- Kontrollieren Sie regelmäßig den Zustand des Helms und überprüfen Sie selbst, ob sich seine Integrität ändert.

- Der Helm, ist so konstruiert ist, dass er bei Sturz entstehende Energie absorbiert, dadurch kann dieser beschädigt werden. Auch wenn die Schäden nicht sichtbar sind, sollte der Helm nach stärkeren Stürzen ersetzt werden.

- Den Helm nicht bemalen oder bekleben. Die Lacke und Klebstoffe können Bestandteile enthalten, die das Material des Helms angreifen.

- Setzen Sie den Helm nicht hohen Temperaturen aus. Der Helm darf keinen Temperaturen über 60°C ausgesetzt werden, es besteht die Gefahr einer Beschädigung. Es muss vermieden werden, ihn im Auto oder an Orten zu lassen, an denen hohe Temperaturen entstehen können.

- Die durch Hitze beschädigten Helme haben meist Bereiche mit Blasen und/oder ungleichmäßige Oberfläche. In diesem Fall sollten Sie den Helm nicht mehr verwenden und ihn ersetzen.

4. WARTUNG

Der Helm sollte regelmäßig mit Wasser und Seife gereinigt werden. Die Verwendung von aggressiven oder ätzenden Flüssigkeiten können den Helm beschädigen und seine Schutzleistung verringern. Trocknen Sie den Helm innen und außen bei Raumtemperatur. Verwenden Sie niemals Föhn, Trockner oder ähnliches.

5. WICHTIGE INFORMATIONEN

Der Ski-/SnowboardHelm wurden entwickelt und getestet, um die Energie, die bei einem Sturz oder einer Kollision bei niedriger Geschwindigkeit entsteht, zu absorbieren. Er kann Verletzungen verhindern oder reduzieren. Kollisionen mit hoher Geschwindigkeit, können die Schutzleistung des Helms überfordern und zu schweren Verletzungen führen.

Kein Helm kann 100%igen Schutz bieten!
 Fahren Sie entsprechend ihres Fahrfähigkeiten, achten Sie auf andere Fahrer und die geltenden Pistenregeln.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Weist der Helm eine CE-Kennzeichnung auf, erfüllt er die Sicherheitsanforderungen von EN 1077A oder 1077B. Die Declaration of Conformity finden Sie unter www.f2boards.com/downloads

IN CHINA HERGESTELLT
 NUR ZUR VERWENDUNG FÜR SCHNEESPORT

WICHTIG

Vor Gebrauch des Helms bitte sorgfältig lesen!

F2 Worldcup Team

SKI & SNOWBOARD HELMET



FUN & FUNCTION GmbH

Schleizer Str. 105 95028 Hof
Tel.: (+49) 9281 / 84009 50
Fax : (+49) 9281 / 84009 59

www.f2boards.com
info@f2boards.com

To ensure the appropriate use of helmet, you should read very carefully this manual to more easily get familiar with its characteristics, so as to place and to take care in their conservation.

1. GENERAL INFORMATION

The quality of materials used makes this ski/snowboarding helmet lightweight and durable, building a good safety against foreign damages. However, it will never guarantee the exclusion of injuries, resulting by accidents from the practice of Ski and Snowboard.

The protective features of the helmet may decrease, due to wear and use, being recommended its replacement before reaching 5 years of use.

2. PLACEMENT AND USE

To be effective the helmet should lend itself well the dimensions of the head of the user. When placed in the head, should not be neither too broad neither too tight, based on a firm and pleasant. When properly tight the helmet will not move, allowing the maximum safety.

At the time of proof, should verify that the cushions of protection side are well placed to provide the best fit of the head.

Placing and adjustments

Put the helmet on the head and tighten the closure. The tape that goes under the chin should be well adjusted, taking care

never to disrupt swallowing or breathing, leaving the protection of the chin and focus.

To tighten the strap that goes under the chin, hold the buckle with one hand, making that run the tape over, to be quite tight.

To verify that this adequately tight, must feel, to make movement of opening the mouth, the band put pressure against the chin. Then try pulling the helmet in front and behind. The helmet should not move in with ease. It should be adjusted so that it is not possible to withdraw it without loosen the latch.

Correct Position

The helmet must adjust correctly to your head, staying in horizontal position.

The helmet should not be tilted back (placed in the neck), because in this case, the forehead will be unprotected, nor inclined forward (on the forehead) disturbing the vision.



CORRECT



INCORRECT
Blocked Vision



INCORRECT
Exposed Forehead

3. SAFETY USE

- This helmet is specially designed to be used in the practice of ski and snowboard. It is not appropriate for use in other sports such as cycling, bike, skate and others.

- No helmet can protect against all risks and impacts. However; for maximum protection, the helmet should fit into the perfection and should be tight and adjusted properly.

- Do not start the practice of ski / snowboard tighten the belt without the chin. Check the settings each time the helmet is used.

- Do not remove the cover the ears. The helmets used whit out protection increases the risk of injury.

- Controlling the state of the helmet on a regular basis, checking himself out changes in its integrity.

- The helmet designed this so to absorb the energy resulting from a fall may be partially damaged. Even if such damage is not visible, the helmet should be replaced if the injury resulted from a sharp fall.

- Do not paint or paste the helmet. The paints and adhesives may have components that affect the materials of the helmet.

- Do not expose the helmet at high temperatures. The helmet can not be exposed to temperatures above 60°C, under the risk of being damaged. It must avoid leaving it in the car or sites that may be exposed to high temperatures.

-The helmets that are damaged by heat have disfigure areas with bubbles and uneven texture. In such cases, when the damaged helmet should not be used again.

4. MAINTENANCE

The helmet should only be cleaned with soap and water. The use of materials or corrosive paint can damage the helmet, making it less safe. Dry the helmet, inside and outside, to room temperature. Never use dryers.

5. IMPORTANT INFORMATION

The helmets, ski/snowboard are designed and tested to absorb the energy resulting from a fall or collision at low speed and can make a difference in reducing or preventing injury or small cuts. Collisions at high speed are beyond the capacity of protection of the helmet, even if they have been built according to standard rules.

Never can we ensure the exclusion of injuries, resulting from accidents in practice, ski and snowboard. This risk can be reduced or mitigated, for themselves or for others, if basic principles of safety in the use of the runway and snow are followed.

Declaration of Conformity

If the helmet has a CE mark, it meets the safety requirements of EN 1077A or 1077B. The Declaration of Conformity can be found at www.f2boards.com/downloads

MADE IN CHINA
FOR SNOW SPORT USE ONLY

IMPORTANT

Read carefully before the use of the helmet!